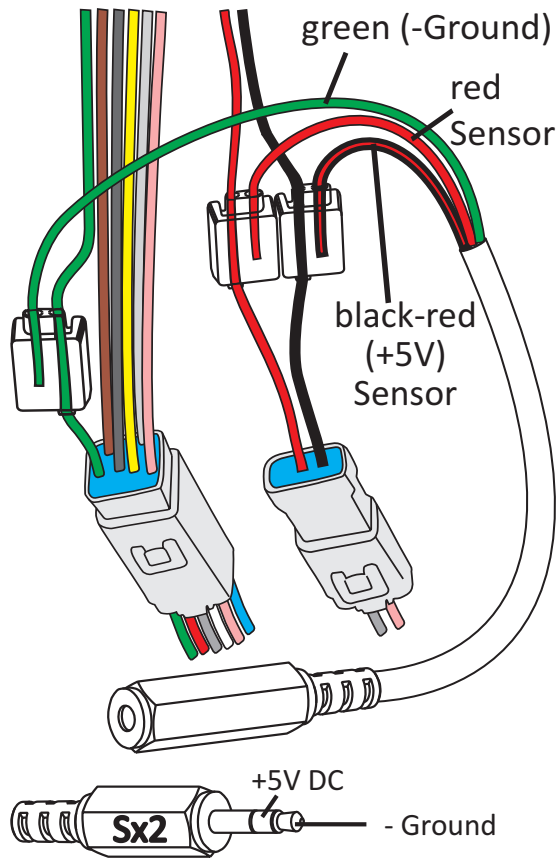


# Impulse V2 eBike Motor / engine



Es gibt verschiedene Versionen der Impulse-Motor-Elektronik. Bitte klären Sie ob Sie die richtige Version des Kabelkits haben für Ihren Motor.  
Dieses Kabelkit ist nur für die neuen Impulse Motoren

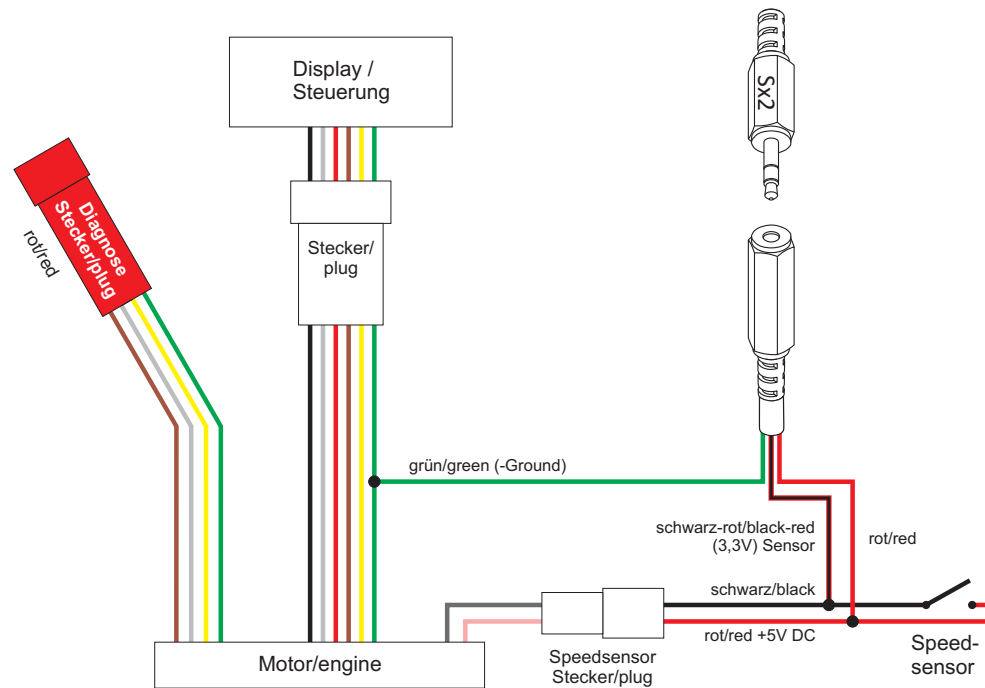
Prüfung ob der Motor der Impulse V2 ist:

1. ist ein Diagnose Stecker ohne Kabel auf der einen Seite vorhanden (siehe Abbildung)?
2. Zwischen schwarz und rot am Speedsensor liegen ohne angeschlossenen Kabelkit 5V DC an.
3. Zwischen grün und dem Akkuanschluss - (Ground) sind 0 Ohm Widerstand.

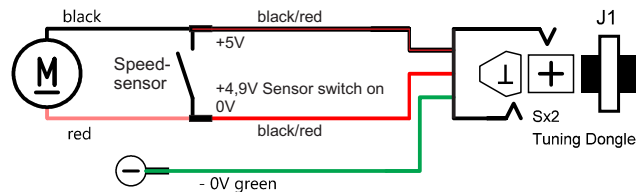
There are existing different versions of the Impulse engine electronics.  
Please check if you have the correct version of cablekit for your engine.  
This cablekit is just for the newer Impulse engines.

To make sure it is the Impulse V2 engine check:

1. is there a diagnose plug without wires on one side red or white (see picture)?
2. Between Black and Red without Cablekit you can measure 5V DC
3. Between green and Akku - (Ground) are 0 Ohm resistance



IMPULSE V2 cablekit wiring



Please notice our instructions to the traffic regulations on our Website

Bitte beachten Sie unsere Hinweise zur StVZO auf unserer Website.

Schliessen Sie den grünen Draht an den quadratischen Stecker mit 6 Drähten an den dortigen grünen Draht an. Und die rote und schwarze Leitung an den Stecker der zum Speedsensor führt.

Connect the green wire at the square connector with 6 wires to the green wire and the red and black wires to the connector which lead to the speedsensor.



connected cablekit



V2 with existing diagnose plug

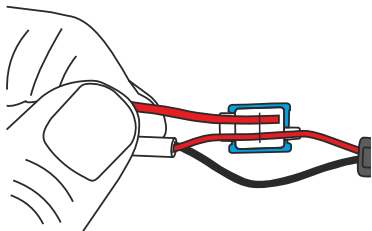
Sx2KY PartNo. 16.106  
Impulse V2

  
maintronic

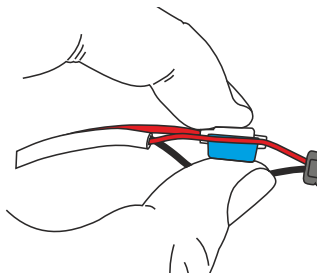
www.maintronic.com  
sx2@maintronic.com

## Kabelkit mit Schneidklemmen anschliessen connect cablekit with blade connectors

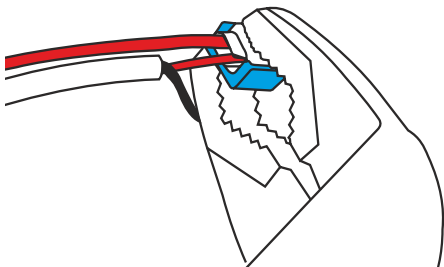
For connecting the wires with the blade connectors insert each wire (without stripping) of the Sx2 Tuning-Dongle cable into the one-sided openings of the blade connectors.



The related wires of the speedsensor and the wire / wires for the power (as shown in the manual for the cablekit) are inserted into the through-opening of the blade connectors. Now press down with your hand the blade connectors firmly.



Compress with a pliers as possible parallel.



Now the pedal has to be turned up slowly by hand and the speedometer should be checked for function. If the speed is shown on the display repeat the procedure with a plugged Sx2 Tuning-Dongle into stereo jack socket. Until the switch point is reached, the shown speed jumps to the half speed.

After that, assemble the hood and the e-bike together. The cablekit should be mounted in a way to protect the connectors from splashing water and mechanical damage.

Zum Anklemmen der Kabel mit den Schneidklemmen werden jeweils die Adern des Kabelkits (ohne Abisolierung) des in die je einseitigen Öffnungen der Schneidklemmen eingeschoben.

Die dazugehörigen Drähte des Speedsensors und des Drahtes / Drähte für die Spannung (wie beschrieben in der Anleitung Ihres Kabelsatzes) werden in die durchgängige Öffnung der Schneidklemme eingesetzt. Nun mit der Hand die Schneidklemmen fest andrücken.

Danach mit einer Zange möglichst Parallel verpressen.

Bevor alles wieder zusammen gebaut wird, muss die Funktion getestet werden. Dazu die Kette auflegen, das Hinterrad aufbocken und das Pedal mit der Hand langsam drehen, dabei die Tachoanzeige auf Funktion beobachten.

Wird die Geschwindigkeit im Display angezeigt, ist das Ganze mit eingestecktem Sx2 Tuning-Dongle zu wiederholen. Nun muss bei einer Geschwindigkeit zwischen 12 und 25 Km/h die Tachoanzeige auf den halben Wert springen. Danach kann der Steinschlagschutz und das eBike wieder zusammen montiert werden.

Das Kabelkit sollte so befestigt werden, das Kupplung und Stecker vor Spritzwasser und hängen bleiben geschützt sind.